



Szczecin dnia 17.05.2019r

Wg rozdzielnika

**Dotyczy: przetargu pn : „ Budowa spinki wodociągowej Załom – Wielgowo
w Szczecinie”**

W związku z zapytaniem jednego z oferentów dotyczącego przedmiotowego przetargu ZWiK Sp z o.o. wyjaśnia :

Pytanie nr 1

Proszę o weryfikację przedmiaru w zakresie odtworzenia nawierzchni . W załączonym do postępowania przetargowego przedmiarze robót ilość podbudowy z kruszywa znacznie przewyższa ilość nawierzchni asfaltowej , natomiast z projektu wynika, iż powinno być odwrotnie.

Odpowiedź nr 1 :

Większą ilość kruszywa przyjęto z uwagi na konieczność uzupełnienia ubytków i odtworzenia nawierzchni drogowych utwardzonych kruszywem (dotyczy to zwłaszcza ul. Turystycznej). Część ulicy Turystycznej pomiędzy węzłami W 12 – a W 22 jest wykonana z nawierzchni gruntowo- kruszowej. Z uwagi na projektowany przebieg wodociągu w śladzie drogi założono nową nawierzchnię z kruszywa na całej szerokości 3m x 300m.

Zamawiający przypomina , że zgodnie z zapisami SIWZ rozdział II pkt 2 iż Przedmiar robót należy traktować jako materiał pomocniczy do przygotowania oferty i nie stanowi on zestawienia planowanych prac oraz przewidywanych wszystkich kosztów związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia .

Dyrektor
ds. Inwestycji i Rozwoju
Mariusz Patyk
Mariusz Patyk