

**OGÓLNE WARUNKI PRZELADUNKU CHLORANU (III) SODU W OBIEKTACH
ZPW „POMORZANY” I ZPW „MIEDWIE” – opracowanie dla Dostawcy**

1. Każdorazowo w ramach każdego rozładunku wymagane jest przeprowadzenie procedury ważenia, która zostanie wykonana zgodnie z przyjętymi zwyczajowo zasadami. Pojazd - cysterna zostanie zważony przed i po rozładunku (tara). Różnica wagi pojazdu przed rozładunkiem i po rozładunku stanowić będzie właściwą wagę produktu. Właściwe świadectwo ważenia będzie podstawą do określenia ilości dostarczonego produktu. Procedura ważenia zostanie przeprowadzona odpowiednio na wadze mieszczącej się w odległości ok. 1 km od miejsca rozładunku, na obiekcie Oczyszczalni Ścieków „Pomorzany” przy ul. Tama Pomorzańska 8 w Szczecinie i/lub na terenie miejsca rozładunku na obiekcie Zakładu Produkcji Wody „Miedwie” w Nieznaniu w gminie Stare Czarnowo.
2. Przeładunek chloranu (III) sodu z pojazdu - cysterny do zbiornika magazynowego wykonuje operator pojazdu – cysterny samochodowej we współpracy i pod nadzorem operatora instalacji dwutlenku chloru.
3. Przed rozładunkiem kierowca (lub osoba wyznaczona przez Wykonawcę) jest obowiązany do okazania uprawnionemu pracownikowi Zamawiającego:
 - uprawnienia ADR do przewozu towarów niebezpiecznych w pojazdach - cysternach (obejmujące chloran (III) sodu)
 - świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych (obejmujące chloran (III) sodu)
4. Za czynności rozładunku towaru niebezpiecznego stanowiącego przedmiot zamówienia na terenie zakładu Zamawiającego ponosi odpowiedzialność Wykonawca, w szczególności kierowca Wykonawcy (lub osoba wyznaczona przez Wykonawcę), posiadający stosowne upoważnienia i wymagane dokumenty, który obsługuje pojazd - cysternę zawierającą towar niebezpieczny i podłącza osobiście wąż będący na wyposażeniu Wykonawcy do punktu rozładunku, przestrzegając przy tym wszelkich środków ostrożności. Prędkość napełniania zbiorników określa upoważniony pracownik Zamawiającego przy rozładunku.
5. Objętość dostawy nie może powodować przekroczenia dopuszczalnej pojemności roboczej zbiornika. Jeżeli dostawa przekracza dopuszczalną pojemność roboczą nie należy dokonywać przeładunku.
6. Prace należy wykonywać w środkach ochrony osobistej
7. Środki ochrony osobistej w pracy przy chloranie (III) sodu:

- odzież ognioodporna
 - buty ognioodporne
 - rękawice ognioodporne
 - przyłbica
 - zabezpieczenie dróg oddechowych (maska gazowa z wkładem B)
 - unikać odzieży z bawełny
8. Rozładunek substancji jest dokonywany przy użyciu paneli rozładowniczych zamontowanych na budynkach chlorowni. Panele rozładownicze chloranu (III) sodu w ZPW „Pomorzany” zaopatrzone są w złącza przeladunkowe DIN 28450 VK80, natomiast panel rozładowniczy w ZPW „Miedwie” zaopatrzony jest w złącze przeladunkowe CAMLOCK D 300-P.
 9. Po podłączeniu węża z pojazdu - cysterny do panelu rozładowniczego i otwarciu zaworu membranowego chloran (III) sodu zostaje przetłoczony z pojazdu - cysterny do zbiornika magazynowego za pośrednictwem ciśnienia poduszki powietrznej wytwarzanej w komorze pojazdu - cysterny.
 10. Ciśnienie poduszki powietrznej nie powinno przekraczać wartości 0,6 bar.
 11. W trakcie napełniania zbiornika należy śledzić przebieg załadunku.
 12. W momencie przekroczenia dopuszczalnego stopnia napełnienia zbiornika, o czym informuje czujnik zamontowany na króćcu zbiornika, włącza się sygnał dźwiękowy, który informuje operatora o konieczności przzerwania procesu napełniania. Dodatkowo w panelu rozładowniczym znajduje się elektroniczny układ sygnalizacyjny, informujący operatora o konieczności przzerwania procesu napełniania.
 13. Jeżeli podczas rozładunku stwierdzona zostanie nieszczelność przewodów rozładunkowych lub zamknięć pojazdu - cysterny to powinien on być niezwłocznie przzerwany przy zachowaniu wymagań dotyczących bezpieczeństwa publicznego. Rozładunek może być kontynuowany wyłącznie w przypadku usunięcia nieszczelności i za pozwoleniem pracownika Zamawiającego.
 14. Ze względu na konieczność przeladunku całej zawartości pojazdu - cysterny do zbiornika magazynowego przed rozładunkiem należy dokładnie określić wolną objętość w zbiorniku i porównać z objętością nowej dostawy tak, by nie dopuścić do przelania zbiornika.
 15. Po przetoczeniu całej zawartości pojazdu - cysterny do zbiornika należy zamknąć zawór membranowy i zdemontować wąż od złącza w panelu rozładowniczym