

I. DANE POJAZDU

Właściciel pojazdu/Ubezpieczający				Data szkody	Rodzaj ubezpieczenia
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. , Golisza 10, 71-682 Szczecin				2017-02-16	Autocasco
Rodzaj pojazdu	Marka, model, typ pojazdu			Rok produkcji	
Inny	PEUGEOT , PARTNER (G) , KOMBI			2008	
Data i rejestracji	Numer nadwozia VIN			Przebieg: podany, odczytany, domyślny	
2008-04-14	VF3GJ9HWC8J062811			96862km(Odczytany)	
Silnik rodzaj	Silnik moc	Pojemność	Audatex kod	Import	Lakier
Diesel	55.2kW	1560cm3	115820	NIE	NIEBIESKI

Wypożyczenie pojazdu

OD 02.2008 [D5]	UKŁAD KLIMATYZACJI [F1]	SZYBA CZOŁOWA ATERMI [F8]	CENTRALNE ZAMYKANIE [G1]
PODN SZYB ELE [G3]	LUSTERKO Z P ELEKTR [G7]	LUSTERKO Z OGRZEWANE [G9]	ALTERNATOR 150A [H6]
ROZRUSZNIK KLASY 6 [I5]	WYCIER SZYBY TYLNEJ [I8]	OSŁ POMIESZCZ BAGAŻ [K1]	SZYBA BOCZNA UCHYLNA [K7]
POKRYWA BAGAŻNIKA [K8]	WYPOSAŻ TKAN CHECKMA [L2]	DRZWI ODSUW P [M2]	SZYBY TYLNE OGRZEW [M7]
1560 CCM 55 KW [O1]	SKRZYNIA BIEGOW 5-B [P3]	PODUSZKA GAZ PASAŻER [Q6]	ABS [Q7]
AIRBAG KIEROWCY [Q8]	OPONA 175/70 R14..T [R1]	OBRECZE 5,5 J X 14 [S1]	URZĄDZ RADIOWE RD3 [T2]
GNIAZDO WTYCZK 12 V [T8]	BOCZNE LISTWY OCHR [U5]	DIAGNOZA WŁASNA EOBD [V2]	KOLPAKI KOL [W4]
ZDERZ PRZ LAK CZESC [W8]	PRODUKCJA VIGO [X4]	NAKŁ LUSTERKA LAKIER [X6]	ZDERZ TYL LAK CZESC [X9]
LAKIER 1 WARSTW UNI [Y2]	CZESCI MONTAZ WYBUD [Y8]		

Ogumienie producent: Barum rozmiar: 175/65R14 82T stan: Dobry

Wysokość rzeźby bieżnika: PL 5.0 PP 5.0 TL 4.0 TP 4.0

Poz nr	Nazwa części	Typ operacji	[JC]	Rodzaj lak	NZS
0742	BLOTNIK PRZ P	E		LE	
1401	SZYBA CZOŁOWA	E			
1482	DRZWI PRZ P	E		LE	
1488	ZAWIAS G DRZWI PRZ P	E			
1496	ZAWIAS D DRZWI PRZ P	E			
1510	USZCZELKA DRZWI P P	E			
1520	SZYBA DRZWI PRZ P	E			
1548	PODNOŚNIK SZYBY P P	E			
1549	STEROWNIK PODN SZYB	E			
1572	KLAMKA WEW DRZWI P P	E			
1574	ROZETKA KLAMKI P L W	E			
1596	PROWADNICA SZYBY P P	E			
1620	LISTWA WNEKI W P	E			
1682	LISTWA DRZWI P P	E			
1706	OSŁONA GŁOŚNIKA P P	E			
1712	TAPICERKA DRZWI P P	E			
1722	ZEST MOC DRZWI PRZ P	E			
1724	FOLIA DRZWI PRZ P	E			
1730	LIST OZDOB KLAMKI PP	E			
1738	LUSTERKO ZEWN P	E			
1748	NAKŁ WEW LUSTER P	E			
2092	RAMKA NAWIEWU P	E		LE	
2102	PROG DRZWI P	E		LE	
2142	WZMOC PROGU DRZWI P	E			
2146	PROG DRZWI W P	E		LE	
2148	BL WEWN P	E			
2272	WZMOC RAMY WL POW P	E			
2351	DACH	E		LE	
2426	USZCZ LISTWY RYNNY P	E			

Poz nr	Nazwa części	Typ operacji	[JC]	Rodzaj lak	NZS
4323	SYST AIRBAG	E			
4325	PODUSZKA GAZ PASAŻER	E			
4331	TABL ROZDIELCZA	E			
4940	WYKŁADZ PROGU P	E			
4941	WYKL L SŁUPKA A	E			
4956	WYKŁADZ DACHU P	E			
4957	WYKŁADZ DACHU	E			
4959	PÓŁKA DACHU	E			
7208	KOLPAK KOŁA PRZ P	E			
7405	SYST AIRBAG KIEROWCY	E			
7445	AIRBAG KIEROWCY	E			
1768	ODLAMKI DRZWI PRZ P	N	5.0		
4251	PLYTA PODŁOGOWA	I	20.0		

E - Wymiana, ET - Wymiana częściowa, TE - Część zamienna do ET, I - Naprawa, IT - Naprawa częściowa, N - Operacje dodatkowe, P - Sprawdzenie, V - Pomiary LE - Lakierowanie części nowej, LI - Lakierowanie naprawcze, LI1 - Lakierowanie naprawcze, L - Lakierowanie wierzchnie, H - konserwacja profili zamkniętych, U - zabezpieczenie antykorozyjne

II. UWAGI

Naprawa może być ekonomicznie nieuzasadniona	☒
Wykorzystanie ramy pomiarowo-naprawczej	☐
Wykorzystanie ramy kontrolno-naprawczej	☐
Przedstawienie dokumentacji fotograficznej po naprawie blacharskiej - e-mail: zdjeciaznaprawy@ergohestia.pl	☐
Pomiar parametrów geometrii układu jezdnego	☐

Uszkodzenia pojazdu nie związane ze szkoda

RYSA NA ZDERZAKU PRZEDNIM Z LEWEJ STRONY, BRAK NAKŁADKI NA TYLNA WYCIERKACZĘ, POKRYWA TYLNA WGNIECIONA W CZĘŚCI DOLNEJ

Uwagi
SZKODA
CAŁKOWITA,

OGŁĘDZINY WYKONANE

W OBECNOŚCI PANI ELŻBIETY BRZESKIEJ
OPONY OSI TYLNEJ: 175/70R14 84T SAVA ESKIMO S3

UWAGA:

1. Sporządzenie niniejszego protokołu nie przesądza o odpowiedzialności Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. za zaistniałą szkodę.
2. Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. wypłaca odszkodowanie za naprawę uszkodzeń tylko tych zespołów i części pojazdu, które zostały wymienione w niniejszym protokole i mają ścisły związek ze szkoda.
3. Jeżeli w czasie naprawy zostaną ujawnione dalsze uszkodzenia mające związek przyczynowy ze szkoda przed rozpoczęciem ich naprawy należy powiadomić nasze Towarzystwo w celu sporządzenia dodatkowego protokołu oględzin.
4. Zmiana kwalifikacji określonych w niniejszym protokole nie może być dokonana bez zgody Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A..
5. Naprawa i wymiana części zużytych w wyniku normalnej eksploatacji pojazdu nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową - może być ona wykonana tylko na życzenie i koszt posiadacza pojazdu i nie będzie miała wpływu na wysokość wypłaconego odszkodowania.
6. Opis stanowi podstawę rozliczenia w/g systemu norm producenta.
7. Informujemy, że w rozliczeniu szkody mogą zostać uwzględnione części zamienne nie wyższej kategorii jakościowej, niż części istniejące w pojeździe przed szkoda (zakwalifikowane do wymiany w związku z przedmiotową szkoda).
8. Zgodnie z art. 4.2. Ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym informujemy, że przysługuje Panu/i prawo zgłoszenia zastrzeżeń dotyczących likwidacji szkody. Reklamacja może być złożona w formie elektronicznej poprzez formularz dostępny na naszej stronie: <http://www.ergohestia.pl/kontakt>, a także:
 - ustnie lub pisemnie – podczas wizyty w jednostce STU ERGO Hestia SA.
 - przesyłką pocztową na adres STU ERGO Hestia SA, BLS-Likwidacja, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot,
 - telefonicznie za pośrednictwem infolinii – 0801 107 107 (z telefonu stacjonarnego), 58 555 55 55 (z telefonu komórkowego),
Termin rozpatrzenia reklamacji wynosi 30 dni, a w przypadkach szczególnie skomplikowanych 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Odpowiedź zostanie udzielona, zgodnie z Pana/i wnioskiem, w formie elektronicznej lub w formie pisemnej.

Istnieje możliwość przesłania dodatkowych oględzin na adres e-mail: ogledziny@ergohestia.pl

Miejsce dokonania oględzin	Adres		
SZCZECIN	GOLISZA 10		
Data oględzin	Podpis rzeczoznawcy Pomoc Ubezpieczeniowa MŁODYSZCZYŃSKA Sławomir Bochnak	Dzień miesiąc rok 2017-02-20	Podpis posiadacza pojazdu lub przedstaw. ST. MISTRZ Wydzieln. Transportu mgr inż. Elżbieta Brzeska
2017-02-20			