Biuro Projektowo - Consultingowe
"PROEKO" S.C.
71-173 Szczecin, ul. Wita Stwosza 3, tel. (091) 487-68-88, tel./fax (091) 487-30-16

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nr zlec. : P-160/2008

Zleceniodawca : ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI sp. z o.o.
71-682 SZCZECIN, UL. MAKSYMILIANA GOLISZA 10

Przedsięwzięcie : BUDOWA SIECI WODOCIĄOWEJ I SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W ULICACH LEWOBRZEŻNEGO SZCZECINA

Obiekt : ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY SIECI WOD-KAN. W ULICACH : BLIZIŃSKIEGO, KONARSKIEGO, GŁOWICKIEJ, GRZYMIŃSKIEJ, GOŚCISŁAWA, ŻELAZNEJ, STUDZIENNEJ, ROBOTNICZEJ, WIDUCHOWSKIEJ, WENDEŃSKIEJ, ZGORZELECKIEJ, RETRY, HOŻEJ I BOGUMIŃSKIEJ

Branża : SIECI WOD-KAN

	Tytuł , imię i nazwisko	Nr uprawnień , podpis
PROJEKTANT	mgr inż. S. PADIASEK	upr. bud. nr 305/1971/Sz
OPRACOWAŁ		
SPRAWDZIŁ		
KIEROWNIK PRAC.	mgr inż. S. PADIASEK	

SZCZECIN, SIERPIEŃ 2010r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Sposób wykonania robót budowlanych
4. Istniejące ulice i ruch drogowy
5. Organizacja ruchu na czas budowy - etapy robót
6. Znaki , tablice i zapory drogowe
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas budowy
8. Uwagi końcowe

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu z dnia 09.08.2010r. wydane przez Prezydenta Miasta Szczecin
2. Opinia Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 31.05.2010r.
3. Opinia Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie z dnia 17.05.2010r.

III. RYSUNKI

Rys. nr 0	Plan orientacyjny	1 : 10 000
Rys. nr 1-26	Plany sytuacyjne - Etapy 1÷26	1 : 500
Rys. nr 27	Zestawienie tablic F-6 oraz tablic F-8 i F9	

I. OPIS TECHNICZNY

projekt budowlano-wykonawczy
Budowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach lewobrzeżnego Szczecina

Organizacja ruchu na czas budowy sieci wod-kan w ulicach :
Blizińskiego, Konarskiego, Głowickiej, Grzymińskiej, Gościsława, Żelaznej, Studziennej, Robotniczej, Widuchowskiej, Wendeńskiej, Zgorzeleckiej, Retry, Hożej i Bogumińskiej

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest :

- Umowa zawarta z Gminą Miasto Szczecin
- Projekt budowlano-wykonawczy "Budowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach lewobrzeżnego Szczecina
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1÷4 (Dz.U. Nr 220 z dnia 2312.2003r.)

2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje organizację ruchu na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej w następujących ulicach miasta Szczecina : Blizińskiego, Konarskiego, Głowickiej, Grzymińskiej, Gościsława, Żelaznej, Studziennej, Robotniczej, Widuchowskiej, Wendeńskiej, Zgorzeleckiej, Retry, Hożej i Bogumińskiej.

3. Sposób wykonania robót budowlanych

Planowana inwestycja polegać będzie na wybudowaniu :

- sieci kanalizacji sanitarnej złożonej z kanałów grawitacyjnych zlokalizowanej w pasie drogowym ulic oraz przyłączy kanalizacyjnych doprowadzonych do granic poszczególnych posesji
- sieci wodociągowej zlokalizowanej w pasie drogowym ulic oraz przyłączy wodociagowych doprowadzonych do wodomierzy zainstalowanych w budynkach lub w studzienkach na terenie posesji (wyłącznie w ulicach: Wendeńskiej, Hożej i Bogumińskiej)

Zdecydowana większość odcinków sieci wod-kan będzie wykonana w technice bezwykopowej, tj. metodą przecisku (kanalizacja) lub przewiertu (wodociągi).

Przecisk odcinka kanału sanitarnego pomiędzy dwoma studniami wykonuje się w taki sposób, że najpierw umiesza się maszynę przeciskową w studni startowej (początkowej).

Następnie przy pomocy specjalnej żerdzi maszyna wykonuje otwór pilotażowy, który precyzyjnie wyznacza trasę kanału (lub przyłącza kanalizacyjnego).

Następnie maszyna przeciskowa powiększa otwór do średnicy przewodu wprowadzając rury stalowe w odcinkach o długości 1,0m. Rury są opuszczane w dół i wprowadzane na trasę odcinka poprzez studnię startową

Po doprowadzeniu rur stalowych do studni końcowej (rozpoczyna się wprowadzanie właściwej rury przewodowej - w tym przypadku tego projektu - rury kanalizacyjnej kamionkowej d=250÷150mm.

Rura przewodowa jest również wprowadzana w odcinkach o długości 1,0m, które krok po kroku wypychają elementy rur stalowych , które są usuwane z otworu poprzez studnię końcową.

Przecisk jest zakończony z chwilą doprowadzenia rury kamionkowej od studni startowej do studni końcowej.

Należy też zwrócić uwagę, że w zasadzie wszystkie studnie kanalizacyjne w ulicach będą również wykonane bez wykopów tradycyjnych.

Studnie będą umieszczane w gruncie metodą zapuszczania. Polega to na tym, że żelbetowy element denny stawiany jest na gruncie w miejscu lokalizacji studni. Następnie rozpoczyna się ręczne lub mechaniczne wybieranie gruntu wewnątrz elementu dennego studni, który dzięki wyposażeniu go w tzw. nóż (element stalowy zamocowany po obwodzie), zaczyna opadać pod własnym ciężarem w grunt.

Wybieranie gruntu jest kontynuowane do momentu osiągnięcia przez element denny właściwej rzędnej założonej w projekcie kanalizacji.

W miarę , jak element denny studni opuszcza się w gruncie, od góry dokładane są kolejne kręgi studni, które tworzą jednocześnie obudowę wykopu. Zwieńczeniem studni jest płyta żelbetowa pokrywowa , z włazem żeliwnym ustawionym równo z poziomem istniejącego terenu.

Podobnie sieci wodociągowe będą wykonywane metodą przewiertu. Polega to na tym, że maszyna przewiertowa jest usytuowana na końcu odcinka planowanego do wykonania i z tej strony wprowadzana jest żerdź, która drąży otwór pilotażowy i po pokonaniu całego odcinka wyprowadzana jest na powierzchnię terenu w otworze końcowym. Następnie do żerdzi tej doczepia się zmontowany wcześniej odcinek wodociągu i następuje jego wciągnięcie do gruntu w kierunku otworu startowego. Po wciągnięciu całego przewodu wodociągowego przewiert jest zakończony.

Wykopy tradycyjne będą wykonywane zarówno na sieci kanalizacyjnej jak i wodociągowej jedynie w miejscach połączeń z istniejącymi przewodami oraz tam, gdzie niemożliwe będzie zastosowanie maszyn przeciskowych (np. krótkie odcinki przyłączy do posesji)

Należy podkreślić, że zdecydowano się na zastosowanie techniki bezwykopowej z uwagi na to, że planowana inwestycja jest zlokalizowana w istniejących ulicach, często o zwartej zabudowie, w trudnych warunkach gruntowych (gliny, iły).

Wykonywanie w tych warunkach robót ziemnych (wykopów) może wiązać się z ryzykiem osuwania się ziemi, osiadania jezdni czy nawet przyległych budynów. Ponadto wykonywanie wykopów znacznie utrudniałoby ruch drogowy. Zastosowanie metod bezwykopowych pozwala również uniknąć kosztownych rozbiórek nawierzchni ulic i ich odworzeń.

4. Istniejące ulice i ruch drogowy

Planowana inwestycja będzie realizowana w dzielnicy Północ, na terenie osiedli Żelechowa i Drzetowo. Są to tereny, na których zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa, w większosci przedwojenna. Ponadto zlokalizowane są w tym rejonie również tereny przemysłowe, na których prowadzi działalność wiele podmiotów gospodarczych.

Budowa sieci wod-kan będzie odbywać się w niżej wymienionych ulicach :

- **ul. Blizińskiego**

Jest złożona z dwóch odcinków. Główny odcinek zawiera się pomiędzy ul. Ludową i ul. Druckiego-Lubeckiego i posiada on długość ok. 275m.

Jezdnia na tym odcinku ma nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 10m. Jest to odcinek ulicy o ruchu dwukierunkowym o umiarkowanym nasileniu ruchu pojazdów. Ulica w zasadzie nie posiada chodników , za wyjątkiem krótkiego odcinka przed barakiem biurowym firmy Energopol, w rejonie skrzyżowania z ul. Ludową. Ruch pieszych jest jednak znikomy.

Drugi odcinek ul. Blizińskiego posiada długość ok. 250m i stanowi drogę dojazdową do kilku firm i warsztatów. Jest to odcinek o nawierzchni częściowo gruntowej, a częściowo utwardzonej destruktem asfaltowym o szerokości ok. 3,80m. Ruch drogowy na tym odcinku jest znikomy i związany wyłącznie z dojazdem do firm tu zlokalizonych.

- **ul. Konarskiego**

Stanowi krótki odcinek łączący ul. Ludową z ul. Blizińskiego i jest do niej podporządkowany. Jest to ulica dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej 7,25m szerokości i długości ok. 190m.

Ulica posiada jednostrony chodnik dla pieszych , zlokalizowany po stronie istniejących dówch kamienic, i który kończy się w rejonie starego betonowego bunkra (Konarskiego 10). Po drugiej stronie ulicy zlokalizowane są ogrody działkowe. Ruch pojazdów na ulicy Konarskiego jest umiarkowany.

- **ul. Głowicka**

Jest to ulica o nawierzchni gruntowej i długości ok. 385m zlokalizowana pomiędzy ul. Dębogórską i ul. Blizińskiego. Budowa kanalizacji sanitarnej będzie prowadzona na odcinku długości ok.235m od ul. Ludowej. Cała długość ul. Głowickiej jest przejezdna, ale w zasadzie nie ma na niej ruchu pojazdów oraz pieszych.

ul. Grzymińska

Ulica Grzymińska zlokalizowana jest na odcinku o długości ok. 630m pomiędzy ul. Dębogórską i ul. Żelazną. Jest to ulica dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej szerokości ok. 7,00m. Ulica posiada generalnie obustronne chodniki, przy których występuje zwarta przedwojenna zabudowa (kamienice) , a także nowe budynki. Na odcinku ul. Grzymińskiej pomiędzy ul. Żelazną i ul. Studzienną przebiega krótki fragment trasy linii autobusowej "A", której przystanek zlokalizowany jest na ul. Studziennej , przy skrzyżowaniu z ul. Grzymińską. Ruch drogowy i ruch pieszych na ul. Grzymińskiej jest niewielki.

ul. Gościsława

Ulica Gościsława jest z jednej strony włączona do ul. Grzymińskiej , a z drugiej posiada połączenia (nawierzchnia gruntowa) z ulicą Żelazną i ul. Głowicką.

Początkowy odcinek ulicy, od skrzyżowania z ul.Grzmińską, o długości ok. 120m posiada nawierzchnię brukową. Nastepnie nawierzchnia ulicy zmienia się w gruntową i prowadzi poprzez ogrody działkowe do połączenia z ul. Żelazną i ul. Głowicką. Na odcinku 120m od skrzyżowania z ul. Grzymińską, ulica Głowicka posiada tu jednostronny chodnik, przy którym zlokalizowane są przedwojenne kamienice.

Na tym odcinku prowadzone będą roboty budowlane. Na ulicy ruch drogowy odbywa się dwukierunkowo, ale jest znikomy i związany wyłącznie z dojazdem do budynków.

ul. Żelazna

Jest to ulica o nawierzchi asfaltowej szerokości ok. 8,70m i dłogości ok. 170m. Ulica Żelazna włączona jest do ul. Studziennej z jednej strony i ul. Grzymińskiej z drugiej strony.

Ulica posiada jednostronny chodnik przyległy do istniejącej zabudowy. Po drugiej stronie ulicy chodniki występują fragmentarycznie i są w złym stanie technicznym.

Odcinek ul. Żelaznej stanowi fragment trasy linii autobusowej "A". Nie ma jednak na ul. Żelaznej przystanku autobusowego, ponieważ ulica stanowi "pętlę autbusową" i, a autobus zatrzymuje się na ulicy Studziennej. Ruch pojazdów i pieszych jest znikomy.

ul. Studzienna

Ulica z jednej strony jest włączona do ul. Grzymińskiej. Następnie po 150m łączy się ze skrzyżowaniem ulic : Hoża-Robotnicza-Żelazna-Studzienna. Od tego skrzyżowania ulica Studzienna przebiega w kierunku skrzyżowania z ul. Zgorzelecką (130m) i dalej na długości 250m w kierunku połączenia z ul. Widuchowską. Ulica Studzienna ma nawierzchnię asfaltową na całej długości (łącznie ok. 530m).

Odcinek pomiędzy ul. Grzymińską i ul. Hożą jest dwukierunkowy (szerokość ulicy - 9,0m) , z obustronnymi chodnikami i zwartą zabudową mieszkalną (kamienice).

Odcinek pomiędzy ul. Hożą i ul. Zgorzelecką - jednokierunkowy (szerokość ulicy - 6,0m) z obustronnymi chodnikami. W rejonie skrzyżowania z ul. Hożą znajdują się kamienice, a dalej tereny przyległe są wolne od zabudowy.

Na odcinku ulicy od Grzymińskiej do Zgorzeleckiej przebiega fragment trasy linii autobusowej "A" z dwoma przystankami usytuowanymi przy skrzyżowaniach z ul. Grzymińską i Zgorzelecką.

Odcinek ul. Studziennej pomiędzy ul. Zgorzelecką i ul. Widuchowską jest dwukierunkowy (szerokość ulicy - ok. 3,70÷4,0m) z jednostronnym chodnikiem występującym po stronie istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

W rejonie skrzyżowania ul. Studziennej i ul. Zgorzeleckiej jest zlokalizowany nieduży skwer z placem zabaw. Po drugiej stronie ul. Studziennej w tym rejonie brak jest zabudowy.

Ruch drogowy na ul. Studziennej na odcinku pomiędzy ul. Grzymińską i ul. Zgorzelecką jest nieduży, a na odcinku od ul. Zgorzeleckiej do ul. Widuchowskiej wręcz znikomy (dojazd do posesji).

ul. Robotnicza

Ulica przebiega od skrzyżowania z ul.Dębogórską do skrzyżowania z ul.Studzienną-Hożą-Żelazną. Ulica ma długość ok. 480m i posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości w granicach 7,00÷12,50m

Ulica posiada obustronne chodniki na odcinku, gdzie występuje obustronna zabudowa. Na odcinku, gdzie jezdnia zawęża się do szerokości 7,00m występuje chodnik tylko po jednej stronie ulicy. Z uwagi na znaczny spadek ulicy (powyżej 6%) ulica jest uznakowana znakami A-23. Na całym odcinku ulicy obowiązuje ograniczenie prędlości do 40km/h. Ruch pojazdów i pieszych jest umiarkowany.

ul. Widuchowska

Ulica przebiega od skrzyżowania z ul.Dębogórską do ul. Studziennej. Odcinek ten ma długość ok. 640m. Roboty związane z układaniem kanalizacji będą odbywać się na odcinku ok. 400m począwszy od skrzyżowania z ul. Dębogórską. Ulica Widuchowska posiada szerokość ok. 5,50÷6,00m.

Jej nawierzchnia jest wykonana z płyt betonowych sześciokątnych (trylinka) oraz częściowo (w górnym odcinku) z płyt żelbetowych drogowych pełnych. Ulica nie posiada chodników.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są tereny przemysłowe, na których siedziby mają firmy prowadzące działalność produkcyjną , posiadające place składowe. Ruch pojazdów na ul.Widuchowskiej związany jest wyłącznie z dojazdem do zakładów pracy. Możliwy dojazd od ul. Dębogórskiej do ul. Studziennej jest rzadko wykorzystywany.

ul. Wendeńska

Jest to ulica łącząca ul.Hożą z ul.Pokoju i przebiega ona obok linii kolejowej Szczecin-Trzebież. Całkowita długość ulicy wynosi ok. 730m. Roboty związane z budową sieci wod-kan będą wykonywane na odcinku ul. Wendeńskiej o długości ok. 220m, począwszy od skrzżowania z ul. Hożą. Na tym odcinku ulica posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 7,00m. Brak jest pobocza i chodników. Na końcowym odcinku , w rejonie ul. Pokoju , ul. Wendeńska posiada nawierzchnię z kamienia brukowego.

Na całym odcinku ulicy obowiązuje zakaz ruchu pojazdów o masie przekraczającej 3,5t.

Ruch drogowy na ulicy jest znikomy. Jednakże z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo ogrodów działkowych należy podkreślić możliwy wzmożony ruch pieszych zwłaszcza w okresie wiosenno-letnim.

ul. Zgorzelecka

Jest to odcinek ulicy o długości ok.110m łączący ul. Hożą z ul. Studzienną. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,0m. Jest to ulica o ruchu dwukierunkowym. Na skrzyżowaniu ul. Hożej i ul. Zgorzeleckiej ustawiony jest znak pionowy B-18 "zakaz wjazdu pojazdów o masie przekraczającej 3,5t", który "zamyka" wjazd na tą ulicę pojazdom o większych gabarytach. Jest to uzasadnione tym, że przez ul. Zgorzelecką (od strony ul. Studziennej) przebiega trasa linii autobusowej "A". Przy szerokości jezdni 5,0m mijanie się autobusu i samochodu ciężarowego byłoby utrudnione lub niemożliwe.Ulica Zgorzelecka posiada jednostronny chodnik na całej długości. Ruch drogowy kołowy i pieszy jest nieduży, związany z dojazdem do domów położonych przy ul. Retry i ul. Studziennej.

ul. Retry

Ulica Retry posiada długość 180m i jest włączona do ul. Zgorzeleckiej. Jest to ulica bez wyjazdu ("ślepa"). Posiada nawierzchnię z brukowaca i obustronne chodniki. Szerokość jezdni wynosi 5,0m. Ruch drogowy jest znikomy, związany z dojazdem do budynków mieszkalnych położonych wzdłuż ulicy.

ul. Hoża

Ulica Hoża objęta czasową organizacją ruchu obejmuje odcinek (o długości 325,0m) od skrzyżowania z ul. Bogumińską do wiaduktu nad torami PKP linii Szczecin-Trzebież oraz odcinek ul. Hożej (o długości 60m) od skrzyżowania z ul. Studzienną. Ulica Hoża na całym odcinku objętym robotami posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 9,50m. Ulica posiada obustronne chodniki dla pieszych.
Po ulicy Hożej przebiega trasa linii autobusowej "A". Ruch drogowy jest umiarkowany.

ul. Bogumińska

Ulica Bogumińska objęta czasową organizacją ruchu obemuje odcinek (o długości 297m) od skrzyżowania z ul. Kruczą do skrzyżowania z ul. Hożą. Jest to odcinek ulicy o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 10,50m. Natężenie ruchu na ulicy Bogumińskiej jest znaczne, ponieważ stanowi ona fragment drogi prowadzącej do Polic od strony wschodniej. Skrzyżowanie ulic Bogumińskiej i Hożej jest częściowo regulowane sygnalizacją świetlną.
Przez ul. Bugumińską na odcinku Hoża-Krucza przebiega trasa linii autobusowych : 58, 59, 63, 101, 107 oraz linii pośpiesznych : A i F. Ulica Bogumińska na tym odcinku posiada jednostronny chodnik na całej długości.

5. Organizacja ruchu na czas budowy - etapy robót

Realizacja budowy sieci wod-kan będzie przebiegać w 26 etapach, które omówiono poniżej. Z uwagi na to, że praktycznie całość robót związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacyjnej będzie wykonywana bezwykopowo nie przewiduje się wększych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych.
W rejonie robót w poszczególnych ulicach Wykonawca będzie wydzielał fragmenty jezdni, w obrębie których będzie prowadził roboty ziemne związane z zapuszczaniem poszczególnych projektowanych studni kanalizacyjnych. Po zapuszczeniu dwóch sąsiednich studni Wykonawca będzie mógł wykonać przecisk odcinka kanalizacji pomiędzy nimi. Po zrealizowaniu danego odcinka będzie możliwa realizacja odcinka następnego. Roboty zatem będą sukcesywnie "przemieszczać się" na długości każdej ulicy.
Brak wykopów w pasie ulic umożliwi przejazd pojazdów w obu kierunkach w zasadzie we wszystkich etapach robót. Tam, gdzie nie jest to możliwe , z uwagi na zawężenie jezdni wprowadza się ruch jednokierunkowy.
Do oznakowania robót należy zastosować znaki ostrzegawcze A-14. W przypadku wystąpienia zawężenia pasa ruchu należy stosować odpowiednio znaki ostrzegawcze : A-12a, A-12b i A-12c.

Na odcinkach robót wprowadza się ograniczenie prędkości do 40km/h (znak zakazu : B-33) oraz zakaz wyprzedzania (znak zakazu B-25). Na skrzyżowaniach ulic w rejonie robót należy ustawić tablice informacyjne typu F-6, których zestawienie dla poszczególnych Etapów pokazano na rysunku Nr 27.

W Etapie 9 należy zastosować trzy tablice typu F-8 i F-9 informujące o trasie objazdu do zamkniętego odcinka ul. Grzymińskiej.

Etap 1

W Etapie 1 należy wykonać w ul. Blizińskiego włączenie projektowanej kanalizacji sanitarnej do istniejącego kanału oraz odcinek nowej kanalizacji zlokalizowany w poprzek jezdni.

Z uwagi na planowane obustronne zwężenie jezdni w ul. Blizińskiego wprowadza się znaki D-5 i B-31.

Oznakowanie robót jak pokazano na rysunku Nr 1.

Etap 2

W Etapie 2 należy wykonać dalszy odcinek kanalizacji sanitarnej w ulicy Blizińskiego. Podobnie jak w Oznakowanie robót jak pokazano na rysunku Nr 2.

Etap 3

W Etapie 3 należy wykonać odcinek kanalizacji sanitarnej w ulicy Konarskiego. Podobnie jak w Etapie 1 Oznakowanie robót jak pokazano na rysunku Nr 3.

Etap 4

W Etapie 4 należy wykonać odcinek kanalizacji w ul. Blizińskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Konarskiego do skrzyżowania z ul. Druckiego-Lubeckiego.Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 4.

Etap 5

Etap 5 obejmuje wykonanie kanalizacji w ul. Głowickiej, która posiada nawierzchnię ziemną. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 5.

Etap 6

W Etapie 6 należy wykonać odcinek kanalizacji sanitarnej w ul. Grzymińskiej, od skrzyżowania z Dębogórską do skrzyżowania z ul. Gościsława. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 6

Etap 7

W Etapie 7 należy wykonać odcinek kanalizacji sanitarnej w ul. Gościsława, od skrzyżowania z do skrzyżowania z ul. Grzymińską. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 7

Etap 8

W Etapie 8 należy wykonać odcinek kanalizacji sanitarnej w ul. Grzymińskiej, od skrzyżowania z ul. Gościsława do skrzyżowania z ul. Studzienną. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 7

Etap 9

W Etapie 9 należy wykonać odcinki kanalizacji sanitarnej na skrzyżowaniu ulic : Grzymińskiej i Studziennej. Z uwagi na zajęcie całej szerokości jezdni ul. Grzymińskiej na wysokości budynku Nr 11 nie będzie możliwy przejazd autobusu linii pośpiesznej A, który wykonuje pętlę z ul. Hożej poprzez ulice: Żelazną-Grzymińską-Studzienną do ul. Zgorzeleckiej.

W związku z tym czasowo likwiduje się przystanek tej linii i skraca się trasę autobusu, w taki sposób, że z ul. Hożej będzie on skręcał od razu w lewo w ul. Studzienną i zatrzyma się na istniejącym przystanku w rejonie skrzyżowania ulic : Studzienna-Zgorzelecka. Z uwagi na brak możliwości dojazdu do posesji Grzymińska 11÷14 należy ustawić odpowiednie tablice typu F-8 i F-9 na skrzyżowaniach sąsiednich ulic. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 9

Etap 10

W Etapie 10 należy wykonać odcinki kanalizacji sanitarnej w ulicy Studziennej pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Grzmińską oraz ul. Hożą i ul. Robotniczą , a także w ul. Żelaznej na odcinku od skrzyżowania z ul.Hożą - ul.Robotniczą do wysokości lokalizacji budynku parafii rzymsko-katolickiej.
Z uwagi na zajęcie części jezdni ul. Studziennej nie będzie możliwy przejazd autobusu linii pośpiesznej A, który wykonuje pętlę z ul. Hożej poprzez ulice : Żelazną-Grzymińską-Studzienną do ul. Zgorzeleckiej. W związku z tym czasowo likwiduje się przystanek tej linii i skraca się trasę autobusu, w taki sposób, że z ul. Hożej będzie on skręcał od razu w lewo w ul. Studzienną i zatrzyma się na istniejącym przystanku w rejonie skrzyżowania ulic : Studzienna-Zgorzelecka. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 10

Etap 11

W Etapie 11 należy wykonać odcinki kanalizacji sanitarnej na końcowym odcinku ul. Żelaznej oraz w ulicy Grzymińskiej na odcinku od ul. Żelaznej do ul. Studziennej.
Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 11.

Etap 12

W Etapie 12 należy wykonać odcinek kanalizacji sanitarnej w ul. Robotniczej, od skrzyżowania z ul. Dębogórską do wysokości lokalizacji budynku Robotnicza 8-7. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 12.

Etap 13

W Etapie 13 należy wykonać odcinek kanalizacji sanitarnej w ul. Robotniczej, od wysokości lokalizacji budynku Robotnicza 8-7 do skrzyżowania z ul. Studzienną. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 12.

Etap 14

W Etapie 14 należy wykonać odcinki kanalizacji w rejonie skrzyżowania ulic : Hoża-Robotnicza-Studzienna. Z uwagi na wykonywanie robót w rejonie istniejącego przystanku autobusowego linii A w ul. Hożej należy czasowo przesunąć przestanek jak pokazno na planie sytuacyjnym.
Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 14.

Etap 15

W Etapie 15 należy wykonać odcinek kanalizacji w ul. Studziennej od skrzyżowania z ul. Hożą do skrzyżowania z ul Zgorzelecką.
Z uwagi na zajęcie całej jezdni ul. Studziennej nie będzie możliwy przejazd autobusu linii pośpiesznej A, który wykonuje pętlę z ul. Hożej poprzez ulice : Żelazną-Grzymińską-Studzienną do ul. Zgorzeleckiej. W związku z tym czasowo likwiduje się przystanek tej linii w rejonie skrzyżowania ul. Studziennej i ul. Zgorzeleckiej i przenosi się go na ul. Studzienną w rejonie skrzyżowania z ul. Żelazną.

Trasę autobusu skraca się, w taki sposób, że z ul. Hożej będzie on skręcał jak dotychczas w ul. Żelazną, następnie przejedzie ul.Grzymińską i ul. Studzienną, po czym skręci w lewo w trasą powrotną do ulicy Hożej.

W czasie robót nie będzie także możliwy przejazd przez ul. Studzienną (od ul. Robotniczej do ul. Zgorzeleckiej) autobusu linii nocnej nr 523, który ma przystanek wspólny z linią A na rogu ul. Studziennej i ul. Zgorzeleckiej. W związku z tym czasowo ustawia się przystanek dla linii nocnej nr 523 w ul. Hożej na wysokości budynku Hoża 2A. Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejący przystanek autobusowy w ul. Studziennej

Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 15.

Etap 16

W Etapie 16 należy wykonać odcinek kanalizacji w ul. Widuchowskiej począwszy od skrzyżowania z ulicą Dębogórską do skrzyżowania z działką drogową Nr 10/21.

Przejazd samochodami przez ulicę Widuchowską będzie możliwy ponieważ projektowana kanalizacja na tym odcinku będzie układana poza jezdnią. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 16.

Etap 17

W Etapie 17 należy wykonać odcinek kanalizacji w ul. Widuchowskiej począwszy od skrzyżowania z z działką drogową Nr 10/21 do ostatniej studni kanalizacyjnej zaprojektowanej w tej ulicy.

Przejazd samochodami przez ulicę Widuchowską będzie możliwy ponieważ projektowana kanalizacja na tym odcinku będzie układana poza jezdnią, względnie ulica jest na tyle szeroka, że pojazdy będą mogły się poruszać po niej w czasie robót. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 17.

Etap 18

W Etapie 18 należy wykonać odcinek kanalizacji w ul. Studziennej od skrzyżowania z ul. Zgorzelecką do wysokości budynku Studzienna 10. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 18.

Etap 19

W Etapie 19 należy wykonać odcinki kanalizacji w rejonie skrzyżowania ul. Zgorzeleckiej i ul. Retry oraz w ul. Retry. Na czas robót wyłącza się z ruchu ul. Retry. Oznakowanie robót jaj na rysunku Nr 19.

Etap 20

W Etapie 19 należy wykonać odcinki kanalizacji w ul. Retry. Na czas robót wyłącza się z ruchu ul. Retry. Oznakowanie robót jaj na rysunku Nr 20.

Etap 21

W Etapie 21 należy wykonać odcinek kanalizacji w ul. Studziennej od wysokości lokalizacji budynku Studzienna 10 do ul. Weneńskiej (z przekroczeniem torów PKP). Z uwagi na konieczność zajęcia całej szerokości jezdni ul. Studziennej nie będzie możliwy przejazd od strony ul. Widuchowskiej i ul. Zgorzeleckiej. W związku z tym należy na skrzyżowaniach ul. Hoża-Zgorzelecka oraz Widuchowska-Dębogórska ustawić znaki D-4a. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 21.

Etap 22

W Etapie 22 należy wykonać odcinek sieci wodociągowej w ul. Wendeńskiej do skrzyżowania z ul. Hożą. Roboty będą wykonywane metodą bezwykopową (przewiert).

Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 22.

Etap 23

W Etapie 23 należy wykonać odcinek kanalizacji w ul. Wendeńskiej do skrzyżowania z ul. Hożą. Z uwagi na konieczność zajęcia całej szerokości jezdni (jezdnia ziemna) należy ustawić znak D-4a na skrzyżowaniu ul. Wendeńskiej i ul. Pokoju. Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 23.

Etap 24

W Etapie 24 należy wykonać odcinek kanalizacji w ul. Hożej od skrzyżowania z ul. Wendeńską do wysokości budynku Zespołu Szkół Nr 5 (Hoża Nr 3). Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 24.

Etap 25

W Etapie 25 należy wykonać odcinek kanalizacji w ul. Hożej oraz odcinek sieci wodociągowej w ul. Hozej. Obie sieci będa wykonywane metodami bezwykopowymi. Przyłącza wodociągowe zaprojektowane na teren Zachodniopomorskiego Centrum Edukacyjnego również należy wykonać przewiertem pod jezdnią ul. Hożej. Niewielkie wykopy mogą być wykonywane wyłącznie przy połączeniach z istniejącą siecią wodociągową lub kanalizacyjną.

Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 25.

Etap 26

W Etapie 26 nalezy wykonać sieć wodociagową w rejonie skrzyżowania ul. Hożej i ul. Bogumińskiej oraz w ul. Bogimińskiej do skrzyżowania z ul. Kruczą. Sieć wodociągowa będzie układana przewiertem. Przy wykonywaniu przekopów poprzecznych na trasie chodnika w ul. Bogumińskiej należy zabezpieczyć przejścia dla pieszych w postaci kładek nad wykopem.

Oznakowanie robót jak na rysunku Nr 26.

6. Znaki, tablice i zapory drogowe

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe w strefie robót i na objazdach stosować wielkości średniej (S), pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki ustawiać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ϕ60mm na wysokości min. 2,20m licząc od poziomu chodnika lub pobocza do spodu tablicy znaku drogowego i w odległości 0,50÷2,00 od krawędzi jezdni do skraju tablicy znaku drogowego. Tablice prowadzące oraz zapory drogowe należy wyposażyć w oświetlenie koloru żółtego zasilane bateryjnie włączane od zmierzchu do świtu.

Konstrukcja stojaków zapór drogowych musi zapewniać stabilność urządzenia.

Tablice typu F-6 oraz F-8 i F-9 wykonać według wzorów podanych na rys. 27. Po zakończeniu robót w danym etapie należy zdemontować oznakowanie czasowe.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas budowy

Przewiduje się wprowadzenie czasowej organizacji ruchu w okresie 01.04.2012r. do 31.03.2014r.

8. Uwagi końcowe

W projekcie uwzględniono uwagi i wnioski zawarte w opiniach ZDiTM i KMP w Szczecinie.

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 03 sierpnia 2010 r.

WGKiOŚ/III/WD/5510/C-357/2010
Numer zatwierdzenia: C-357/2010

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.: Nr 90, poz. 757, Nr 25, poz. 202, Nr 90, poz. 756, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494, Nr 180, poz. 1497, Nr 25, poz. 202, Nr 175, poz. 1462, Dz. U. z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661 i Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Biuro Projektowo-Consultingowe „PROEKO" s.c., ul. Wita Stwosza 3, 71-173 Szczecin,**

zatwierdzam czasową organizację ruchu,

w pasie drogowym ul. Blizińskiego, ul. Konarskiego, ul. Głowickiej, ul. Grzymińskiej, ul. Gościsława, ul. Żelaznej, ul. Studziennej, ul. Robotniczej, ul. Widuchowskiej, ul. Wendeńskiej, ul. Zgorzeleckiej, ul. Retry, ul. Hożej i ul. Bogumińskiej w Szczecinie, na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej,

z uwagami:

1. Etap 1 - W ciągu ul. Blizińskiego dla obu kierunków ruchu ustawić odpowiednio znaki B-33 „30".
2. Etap 4 - Na projektowanym znaku F-6a symbol znaku A-20 zastąpić symbolem znaku A-14.
3. Etap 19 - Do projektowanych zestawów znaków ostrzegawczych dostawić znaki B-33 „30".
4. Etap 22 - W ciągu ul. Hożej do projektowanych zestawów znaków ostrzegawczych dostawić znaki B-33 „30".
5. Etap 24 - W ciągu ul. Hożej do projektowanych zestawów znaków ostrzegawczych dostawić znaki B-33 „30".
6. Projektowane znaki B-33 „40" oraz znaki B-33 „40" istniejące na odcinku objętym robotami zastąpić znakami B-33 „30".
7. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pieszego.
8. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.

9. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **od dnia 01 kwietnia 2012 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **do dnia 31 marca 2014 r.**

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dariusz Matejski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:
1. Biuro Projektowo-Consultingowe „PROEKO" s.c., ul. Wita Stwosza 3, 71-173 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin
Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 03
www.zditm.szczecin.pl e-mail:zditm@zditm.szczecin.pl
Bank PEKAO S.A. I Oddział Szczecin; Konto: 46124038131111000043844O3
NIP: 852 23 46 233 REGON: 812 42 41 02

Biuro Projektowo-Consultingowe
„PROEKO" S.C.
Ul. Wita Stwosza 3
71-173 Szczecin

IRD.SK.7003.2100 .10 Szczecin 2010-05-31

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu ul. Blizińskiego, Konarskiego, Głowickiej, Grzywińskiej, Rościsława, Żelaznej, Studziennej, Robotniczej, Widuchowskiej, Wendeńskiej, Zgorzeleckiej, Retry, Hożej i Bogumińskiej w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) oraz uchwały XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001r. w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego", zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 21.05.2010r., Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu ul. Blizińskiego, Konarskiego, Głowickiej, Grzywińskiej, Rościsława, Żelaznej, Studziennej, Robotniczej, Widuchowskiej, Wendeńskiej, Zgorzeleckiej, Retry, Hożej i Bogumińskiej w Szczecinie, na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej po wprowadzeniu następujących uwag:

1. Na pojazdy obsługujące plac budowy, których masa, naciski osi lub wymiary wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi, Inwestor zgodnie z art.64 ust. 2, pkt.1,2, ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami) winien uzyskać zezwolenie.
2. Etap 24,25: W rejonie szkoły przy ul. Hożej wykopy od strony pieszych wygrodzić zaporami U-20d.
3. Etap 4: Wprowadzić odpowiednio znaki A-12 i A-14 na ul. Blizińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Konarskiego
4. Etap 8: Usunąć projektowany znak B-33 (40 km/h)
5. Etap 12: Usunąć projektowany znak B-33 (40 km/h), znak B-42 zastąpić znakiem B-27.
6. Etap 19: Znak A-12b ustawiony na wysokości posesji nr 11a zastąpić znakiem A-12c.
7. Uwzględnić w organizacji ruchu przystanki autobusowe dla komunikacji nocnej.
8. O planowanych robotach w rejonie kursowania autobusów komunikacji miejskiej powiadomić ZDiTM z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: Czerwiec 2010r.
Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: Październik 2010r

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Sebastian Kmetyk tel. 091-48-00-491

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Paweł Tarczyński

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 82-15-411 fax. 82-15-414

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Szczecinie
RD - 5284/10
05 [illegible]

Szczecin, dnia 17.05.2010 roku

Biuro Projektowo - Consultingowe
PROEKO S.C.
ul. Wita Stwosza 3
71 – 173 Szczecin

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 26.04.2010r., przesyłam opinię dot. projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na ul. **Blizińskiego, Konarskiego, Głowickiej, Grzymińskliej, Rościsława, Żelaznej, Studziennej, Robotniczej, Widuchowskiej, Wedeńskiej, Zgorzeleckiej, Retry, Hożej, Bogumińskiej** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu czasowej organizacji ruchu na ww. ulicach, na czas budowy sieci wod – kan, projekt będzie spełniał warunki bezpieczeństwa i płynności ruchu i ***uzyskuje opinię pozytywną*** *po wprowadzeniu następujących wniosków:*

- *wprowadzić znaki A-30 z tabl. „Zmiana organizacji ruchu"; istniejące oznakowanie pionowe i poziome dostosować do czasowej organizacji ruchu, brak uzasadnienia dla wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicach, na których nie prowadzi się robót (etap 1, 2, 3),*
- *proj. znaki pionowe ustawiać poza jezdnia (etap 6, 10, 14),*
- *proj. znaki pionowe ustawiać w odległości min. 10m od poprzedzającego (etap 8, 10, 11, 12,15, 25),*
- *w rejonie szkoły przy ul. Hożej wykopy od strony pieszych wygrodzić zaporami U-20d (etap 24, 25),*
- *znaki drogowe ustawiać w odległości od 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni (etap 8, 7, 8),*
- *na znaku F-6a przedstawić symbol znaku A-12c (etap 2),*
- *wprowadzić znaki A-12 i A-14 na ul. Blizińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Konarskiego, znak A-12 ustawić w odległości min. 50m od miejsca robót (etap 4),*
- *wprowadzić znaki F-9 (etap 9),*
- *usunąć proj. znaki B-33, znak B-42 zastąpić znakiem B-27 (etap 8, 12),*
- *znaki F-6a uzupełnić o symbole znaków a-12, A-14 (etap 14),*
- *usunąć znak B-1 ustawiony przeciwnie do ruchu pojazdów (etap 15),*
- *znak A-12b ustawiony na wysokości posesji 11a zastąpić znakiem A-12c (etap 19),*
- *komplet znaków A-12c, A-14 ustawić w miejscu znaków B-25, B-33 (kierunek od skrzyżowania z ul. Wedeńską) – etap 24.*

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie
nadkom. mgr Maciej Kordziński

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
A.Sz./ D.D.