

**INFORMACJA W SPRAWIE ZAPYTAŃ I ZMIANA SIWZ DO POSTĘPOWANIA  
POD NAZWĄ:  
„BEZGOTÓWKOWY, SUKCESYWNY ZAKUP PALIW CIEKŁYCH W SYSTEMIE  
KART FLOTOWYCH DLA POTRZEB ZWiK SPÓŁKA Z O.O. W SZCZECINIE”**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego - sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Bezgotówkowy, sukcesywny zakup paliw ciekłych w systemie kart flotowych dla potrzeb ZWiK Spółka z o.o. w Szczecinie”**

Zamawiający - Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szczecinie informuje, iż w dniach 10.05.2016 i 16.05.2016r. wpłynęły do Zamawiającego pisma z prośbą o odpowiedź na nw. pytania, dotyczące przetargu nieograniczonego z zastosowaniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych pod nazwą jw.

W związku z powyższym Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz pkt. 12 rozdziału IX Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

**Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dokonywanie transakcji bezgotówkowych w programie kart paliwowych na terenie Niemiec, Czech i Litwy (pkt.1 ppkt1 lit. a) ?

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający informuje, iż w rozdziale XIII ust. 1 pkt. 1) lit. a) oraz w rozdziale XV pkt. 3) lit. a), Zamawiający wskazał teren Polski i minimum teren Republiki Federalnej Niemiec.

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w pkt.2 i zaakceptuje jednakowe okresy rozliczeniowe zarówno dla transakcji na terenie Polski jak i dla transakcji zagranicznych. Okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Wykonawca będzie wystawiał faktury dla Zamawiającego po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego ? Okresy rozliczeniowe muszą być jednakowe dla obydwu transakcji.

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający informuje, iż w rozdziale XIII w ust. 1 pkt. 2 oraz rozdziale XV w pkt. 8 Zamawiający wskazał minimum 1 okres rozliczeniowy dla transakcji zagranicznych. Zapis ten nie pozostaje w sprzeczności z zaproponowanym przez Państwa firmę sposobem fakturowania transakcji zagranicznych.

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu pkt. 2 drugie zdanie i zaakceptuje termin płatności 21 dni od daty wystawienia faktury ?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku, z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie.

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający informuje, że faktura może być wystawiona z terminem zapłaty 21 dni, jednak musi być dostarczona do Zamawiającego na co najmniej 14 dni przed wskazanym w niej terminem zapłaty. Zamawiający rejestruje datę wpływu każdego dokumentu i w przypadku opóźnienia w dostarczeniu faktury VAT nie będzie ponosić odpowiedzialności za nieterminową zapłatę.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu pkt.5 poprzez odstąpienie od konieczności stanu licznika i nazwy jednostki organizacyjnej Zamawiającego na rzecz której pobrano paliwo ciekłe do sprzętu i zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. Dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Ponadto Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami lub jednostek organizacyjnych w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart.?

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza zmianę zapisów zawartych w rozdziale XIII ust. 1 pkt. 5. Nazwa jednostki organizacyjnej w przypadku pobierania paliwa na sprzęt będzie zawarta w nazwie zamówionej karty np. WSW Rejon I, WGS Rejon II, ZPW Miedwie, Dział Zaopatrzenia itp. i powinna być widoczna w szczegółowym raporcie transakcji. Zamawiający nie przewiduje wydania kart imiennych. Karty paliwowe mają być wydane zgodnie z opisem w rozdziale XV pkt. 5 SIWZ. Zamawiający nie wymaga podania imienia i nazwiska osoby pobierającej paliwo. Stan licznika i numer rejestracyjny lub numer inwentarzowy tankowanego pojazdu powinien być podany przez pobierającego paliwo i potwierdzony w wydruku przy każdej transakcji tankowania paliwa bezpośrednio do zbiorników paliwowych pojazdów Zamawiającego. Stan licznika tankowanego pojazdu powinien być widoczny w paragonach (dokumentach WZ) niefiskalnych, które tankujący pojazdy będą otrzymywać bezpośrednio przy dokonywaniu transakcji w stacjach paliw Wykonawcy.

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu pkt.6 na proponowaną treść:

„Sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będzie po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości .... PLN na paliwa (od ceny brutto).”?

Upust w tej wysokości naliczany będzie na każdej fakturze VAT wystawionej za okres rozliczeniowy dla Zamawiającego

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu zawartego w rozdziale XIII ust. 1 pkt. 6 oraz w rozdziale XV pkt. 12 na zapis podany powyżej.

W związku z powyższym treść zapisu zawartego w rozdziale XIII ust. 1 pkt. 6 oraz w rozdziale XV pkt. 12 otrzymuje następujące brzmienie:

„Sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będzie po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości .... PLN na paliwa (od ceny brutto). Upust w tej wysokości naliczany będzie na każdej fakturze VAT wystawionej za okres rozliczeniowy dla Zamawiającego”

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia umowy wg wzoru przedstawionego przez Wykonawcę odrębnie na dostawę paliw w rozliczeniu bezgotówkowym w systemie kart flotowych na terenie Polski i odrębnie na transakcje realizowane poza granicami Polski.?

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość podpisania umowy na wzorze Wykonawcy, odrębnie dla transakcji na terenie Polski i odrębnie dla transakcji realizowanych poza granicami Polski, o ile nie będzie on stał w sprzeczności z istotnymi postanowieniami umownymi zawartymi w SIWZ.

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014r?

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający akceptuje przedstawione Ogólne Warunki Sprzedaży i używania kart flota PKN Orlen S.A. z dnia 1 lipca 2014 roku w zakresie zapisów nie będących w sprzeczności z SIWZ.

**Pytanie nr 8**

Zamawiający w pkt.6 h Opis przedmiotu Zamówienia określił termin ważności karty - 3 lata. Karty Wykonawcy są wydawane na maksymalny okres 2 lat - czy zamawiający dopuści możliwość wymiany kart w okresie obowiązywania umowy, jeżeli Wykonawca wyda nowy komplet nieodpłatnie i bez konieczności składania wniosków ze strony Zamawiającego?

Wykonawca pragnie wyjaśnić, że na każdej karcie umieszczony jest termin jej ważności maksymalnie dwa lata. Wykonawca monitoruje terminy ważności kart i zobowiązuje się do sukcesywnej wymiany każdej karty, której ważność wygasa w okresie obowiązywania umowy - nowe karty będą doręczone Zamawiającemu na minimum 2 tygodnie przed upływem terminu ważności karty, a kody PIN nie ulegną zmianie.

**Odpowiedź nr 8**

Zamawiający informuje, iż jego intencją jest posiadanie kart z trzy letnim terminem ważności przez cały okres obowiązywania umowy. Sposób postępowania zaproponowany przez Wykonawcę mieści się w tym zakresie.

Ponadto Zamawiający informuje, iż termin na składanie ofert oraz pozostałe terminy i postanowienia SIWZ pozostają bez zmian. Prosimy o uwzględnienie przedstawionych wyjaśnień w sporządzanych ofertach. Wyjaśnienia te są wiążące dla wszystkich stron postępowania.

Osoba upoważniona do kontaktu: p. Dominik Zakrzewski – tel. 091 489 88 14.